

RC-RADAR		낙동JCT교 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		2023년 상주영천고속도로 정밀안전점검 기술용역					
Company		(주)명성엔지니어링		Client		상주영천고속도로(주)	
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고
1	S1 바닥판하면	주근	198	200	41	40	양호
		배근	260	250	38	40	양호
2	A1 교대	수직철근	125	125	78	125	양호
		수평철근	232	300	112	125	양호
3	A2 교대	수직철근	131	125	79	125	양호
		수평철근	234	300	93	125	양호

